

resistarraco 22

CRÒNICA 2a CURSA RESISTARRACO

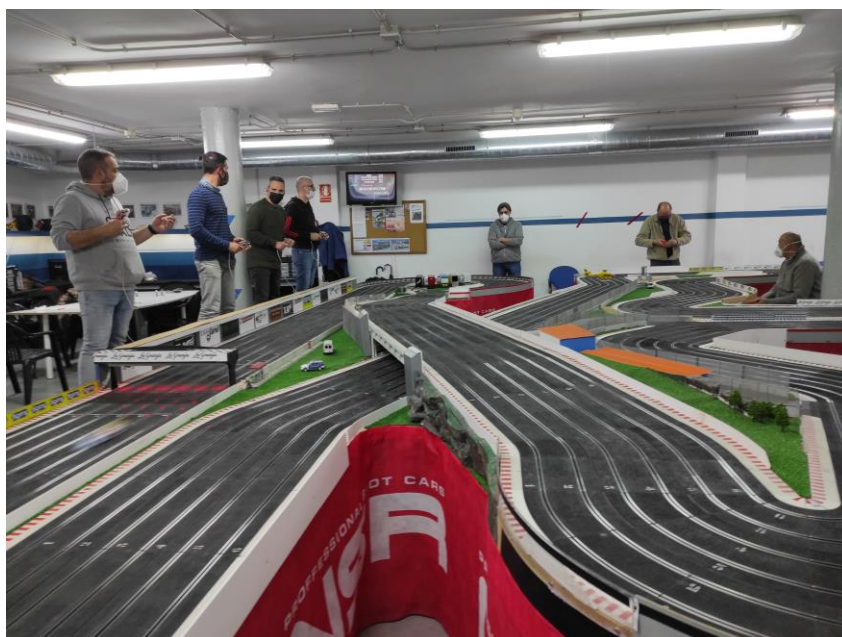
SLOT CLUB LA LIRA

11 al 13 de Març de 2022

El Campionat tornava a les nostres instal·lacions després de tenir que anular les curses de les edicions anteriors per les limitacions d'aforament, el fet d'estar al soterrani de l'edifici ho va complicar tot una mica més del compte, però ja teníem moltes ganes.

DIVENDRES

Mànega que fins dijous no es va saber del tot si es podria disputar al tenir només tres equips inscrits, que eren, BQPAMPI, TORETOS i CALVOROTES TEAM, finalment els membres de SLOTTING PLUS EVO configuraven la mànega.



Els BQPampi van començar a marcar el camí amb un molt bon ritme i un Ford GT molt estable que els va portar fins la primera posició de la cursa, els integrants dels equips Calvorotes i Slotting Plus Evo entraven en unes bones lluites per recupera posicions i anar intercanviant-se en la segona posició, al final

va caure del costat dels Calvorotes i el seu Spyker i posar 10 voltes al Mosler dels Sloting Plus Evo, per altra banda els companys de Toretos i el seu Lamborghini, van començar amb un primer carril força digne però una sèrie d'imprevistos, com ara la participació d'un dels integrants amb el comandament erroni, alguna petita averia amb les trenetes i la manca de coneixement de la pista els va portar a ser últims.

Degut a les fortes pluges caigudes durant tot el dia i ser el Vendrell un dels municipis on es van recollir mes litres per metre quadrat, a falta de 2 minuts i 23 segons per acabar la cursa, puuumm, marxa la llum i ens obliga a repetir l'última mànega. Per uns moments i durant el transcurs de la mateixa es van estar vivint situacions molt similars a les disputades durant la mànega anterior, com per exemple les voltes ràpides del company Victor i els seus registres per sota dels 11 segons, molt aplaudits i aconseguits en els mateixos minuts com a la mànega anterior, al final va caure el 10:94, tot i l'inconvenient de tenir que repetir la mànega, vam passar una bona estona i sobretot no fent gaire soroll en algun sector del circuit, ja que els grans ja dormien a aquelles hores.

DISSABTE

Com de totes les coses al final en podem treure una de positiva, en el nostre cas va ser que ja no ens tornaria a passar algo similar amb les curses i les inclemències meteorològiques, així que de bon matí posàvem solució a una possible caiguda de la llum.



Al club ja tenim SAI. Podem estar tranquils, GASS...

A primera hora de la tarda ja es començaven a veure els integrants dels equips i ens feia molta il·lusió poder tornar a veure cares conegudes per les nostres instal·lacions. Un total de sis equips disputarien la segona cursa, PANDOLS 3.0,

INTERCEPTORS, TREMENDUS CAOS, SASIAN SLOT, TERRES DE L'EBRE i els locals SLOT LA LIRA MS.



Tremendus Caos i el seu Viper van començar el seu primer carril apuntant maneres i molt bon ritme, la cursa prometia i així van aconseguir col·locar-se primers guanyant la cursa i els seus dos pilots amb voltes ràpides a poc de baixar els 11 segons. La segona posició estava disputada entre els equips de Interceptors, Lira MS i Sasian però aquests, amb uns petits problemes mecànics del seu Viper van baixar a la cinquena posició i entrant en joc els companys de Terres de l'Ebre, durant les mànegues següents els Interceptors es van anar distanciant tot i l'esforç del equip local per no deixar perdre aquesta posició, un molt bon carril 3 del pilot Sergi amb 128 voltes en deixava bona constància, però va caure pel costat dels Interceptors finalment.

Amb una bona lluita amb els Terres de l'Ebre i el seu Mosler recuperant les voltes d'avantatge, degut a que els locals, La Lira MS, tenien que sacrificar en uns punts del circuit per sortides del morro del seu Porsche, va fer que al final els locals es fessin amb la tercera posició per poc més de mitja volta i una cinquena posició final de la GT2. Els Sasian van anar aguantant les envestides, mentre els Pandols 3.0 veien que tot i disfutar del traçat i anar millorant els seus ritmes i les sensacions amb el seu Mosler els de davant ja tenien una distància que es feia difícil de recuperar si no tenien algun problema en cursa.

Cursa molt divertida amb bones lluites dins de la pista indiferentment de les posicions dels equips.

DIUMENGE

L'última cursa estava formada pels equips de SOY LEYENDA, VILABELLA KILLERS, VILABELLA PROMESAS, AVIACO RT, CAMPANES i SLOT LA LIRA JOSAN.



Les estratègies en aquesta cursa ja es començaven a notar en el moment de decidir ordre per iniciar els carrils. Els equips de Soy Leyenda amb el seu Lamborghini i els Vilabella Killers amb Porsche es mostraven intractables i amb molt bon ritme des de un inici, seguits de molt a prop pels Aviaco RT i el seu Mosler, que com sempre han defensat "en el nostre traçat es senten com a casa". Les tres primeres posicions es quedarien així.

Les lluites eren constants amb tots en poques voltes de diferència, però un cop contra una tanca del Lamborghini dels Campanes al carril 6, el qual va obligar a desmuntar i reparar tota la part del eix del darrera, els relegava a l'última posició.

Pel davant els Soy Leyenda aconseguien treure la volta ràpida marcada el divendres, un 10,88 aconseguit en els tres carrils pel Jordi. Els locals La Lira JOSAN, amb un Porsche molt constant i molt bon ritme van anar aconseguint retallar distàncies i al final aconseguir una molt bona quarta posició i segons al calaix de la GT2, es van quedar a poc de baixar dels 11 segons i aprofitant així el coneixement del cotxe i del traçat. Els Vilabella Promesas i el seu Spyker també dintre de les lluites durant gran part del inici de la cursa, però un mal carril 5 els va fer perdre investidura amb els de davant, mentre la resta no afluixava.

Donar les gràcies a tots els participants, felicitar els equips dels pòdiums de les dues categories i a seguir gaudint de les curses del campionat.

Gràcies també a tots per respectar les normes sanitàries i limitacions de seguretat que tenim a la sala, esperem que ben aviat podem disfrutar dels desitjats croissantets que sempre eren presents a les nostres curses i molts pilots van trobar a faltar.

SALUT i GATELL.